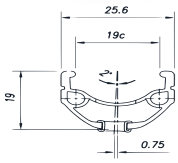
TECHNISCHES DATENBLATT

Felge MACH1 ER-10

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO
reparermaroue.fr

Vielseitig, für Felgenbremsen — die pragmatische Wahl im Einstiegsbereich.





FELGENQUERSCHNITT

Die vor allem vielseitige Felge Mach1 ER-10 ist eine sinnvolle Wahl für Einsteiger- und Mittelklasseräder. Ihre doppelwandige Konstruktion bietet zugleich Robustheit und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Zudem sorgen die CNC-gefrästen Bremsflanken für Ihre Sicherheit, selbst unter extremen Bedingungen. Mit einer Maulweite von 19C eignet sie sich für alle Reifentypen, ob für die Stadt, für Waldwege oder sogar für das MTB. Langlebig und zugleich preiswert, ermöglicht Ihnen die ER-10 ein zuverlässiges Laufrad zu einem erschwinglichen Preis.

- **Aluminium 6063 T6**
- **Doppelwandig mit Ösen, V-Brake**
- **Hergestellt in Frankreich**

EINSATZ

RENNRAD | CITY / TREKKING | EINSTEIGER

MAXIMAL ZULÄSSIGE LASTEN

EINSATZ	PRO ACHSE	SYSTEMGEWICHT
City / Trekking	**85** kg	**130** kg

GEMEINSAME TECHNISCHE DATEN ALLER DURCHMESSER

Wandung	**Doppelwandig**	Reifenbreite (Zoll)	**0,85–2,25″**
Ösen	**Ja**	Tubeless ready	**Nein**
Maulweite	**19C**	Material	**Aluminium 6063 T6**
Außenbreite	**25,6 mm**	Herkunft	**Hergestellt in Frankreich**
Höhe	**19 mm**	Herstellerreferenz	**M810**
Bremssystem	**V-Brake**	Farben	**Silber · Schwarz**
Reifenbreite	**22–57 mm**		

TECHNISCHE DATEN JE DURCHMESSER

Durchmesser	20″	24″	26″	27.5″	28/29″
ETRTO	406 × 19C	507 × 19C	559 × 19C	584 × 19C	622 × 19C
ERD	384 mm	485 mm	537 mm	562 mm	600 mm
Gewicht	355 g	445 g	490 g	520 g	550 g
Angebotene Lochzahlen	36T	36T	32T · 36T	32T · 36T	32T · 36T
Datenblatt auf der Website	Datenblatt öffnen	Datenblatt öffnen	Datenblatt öffnen	Datenblatt öffnen	Datenblatt öffnen

REIFENDRUCK

Reifenbreite (mm)	20 – 23	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62
Reifenbreite (Zoll)	0,8 – 0,9″	0,9 – 1,1″	1,15 – 1,4″	1,45 – 1,8″	1,85 – 2,1″	2,2 – 2,45″
Druck (bar) · abgenutzte Bremsflanke	10,5	10,5 – 7,5	7 – 5	4,5 – 3,5	3,5 – 2,5	2,5
Druck (bar) · ohne Verschleiß	11,5	11,5	11,5 – 10	9,5 – 6,5	6 – 4	4

Quelle: Mach1