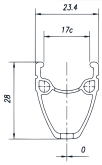
TECHNISCHES DATENBLATT

Felge MACH1 M550 DISC

reparermaroue.fr

Die M550 in der Scheibenbrems-Version: hohes 17C-Profil für Stadt, Trekking und Straße.





FELGENQUERSCHNITT

Die M550 Disc ist die M550 / Touring in der Scheibenbrems-Version: hohes 28-mm-Profil, doppelwandig, für Straße, Cyclocross und intensiv genutzte Stadträder. Ihre Flanken sind nicht CNC-bearbeitet — gebremst wird an der Scheibe, nicht an der Felge. Mit einer Maulweite von 17C nimmt sie Reifen bis 50 mm (1,95") auf.

- Aluminium 6063 T6
- Doppelwandig ohne Ösen, Scheibenbremse
- Hergestellt in Frankreich

EINSATZ

RENNRAD · ALLROAD / GRAVEL · CITY / TREKKING · EINSTEIGER

MAXIMAL ZULÄSSIGE LASTEN

EINSATZ	PRO ACHSE	SYSTEMGEWICHT
City / Trekking	**85** kg	**130** kg
Straße / Gravel	**80** kg	**130** kg

TECHNISCHE DATEN DER FELGE

Wandung	**Doppelwandig**	Reifenbreite	**20 – 57 mm**
Ösen	**Nein**	Reifenbreite (Zoll)	**0,80 – 2,25″**
Maulweite	**17C**	Tubeless ready	**Nein**
Außenbreite	**23,4 mm**	Angebotene Lochzahlen	**32T**
Höhe	**28 mm**	Material	**Aluminium 6063 T6**
ERD	**582 mm**	Herkunft	**Hergestellt in Frankreich**
Gewicht	**640 g**	Herstellerreferenz	**M550**
Bremssystem	**Scheibenbremse**	Farben	**Silber · Schwarz**

TECHNISCHE DATEN

Durchmesser	**700C**
ETRTO	622 × 17C
Datenblatt auf der Website	Datenblatt öffnen

REIFENDRUCK

Reifenbreite (mm)	20 – 23	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62
Reifenbreite (Zoll)	0,8 – 0,9″	0,9 – 1,1″	1,15 – 1,4″	1,45 – 1,8″	1,85 – 2,1″	2,2 – 2,45″
Druck (bar)	8,5 – 7,5	7,5 – 6,5	6 – 4,5	4,5 – 3,5	3 – 2,5	2,5

Quelle: Mach1