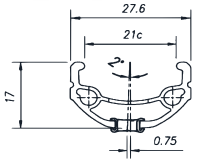
TECHNISCHES DATENBLATT

Felge MACH1 M670

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO
reparermaroue.fr

Doppelwandig mit Ösen für Stadt-E-Bikes, Trekking und MTB. Bis 150 kg.





FELGENQUERSCHNITT

Die Felge Mach1 M670 wurde speziell entwickelt, um eine bemerkenswerte Belastbarkeit und Haltbarkeit zu bieten, was sie zur perfekten Wahl für E-Bikes (Pedelecs) für die Stadt, für Trekkingräder sowie für MTB macht. Ihre doppelwandige Konstruktion mit Ösen optimiert die Speichenspannung und erlaubt ein Gesamtsystemgewicht von bis zu 150 kg. Mit einer Maulweite von 21C ist sie mit allen Größen von Stadt- und Trekkingreifen kompatibel und eignet sich zugleich für MTB mit Reifen bis zu einer Breite von 2.2". Zudem garantieren ihre CNC-gefrästen Flanken eine optimale und sichere Bremsleistung und verbinden Zuverlässigkeit mit Performance.

- **Aluminium 6063 T6**
- **Doppelwandig mit Ösen, V-Brake**
- **Hergestellt in Frankreich**

EINSATZ

MTB / XC · CITY / TREKKING · E-TREKKING / E-CITY

MAXIMAL ZULÄSSIGE LASTEN

EINSATZ	PRO ACHSE	SYSTEMGEWICHT
E-City / E-Trekking	**100** kg	**150** kg

GEMEINSAME TECHNISCHE DATEN ALLER DURCHMESSER

Wandung	**Doppelwandig**	Reifenbreite (Zoll)	**1,00 – 2,55"**
Ösen	**Ja**	Tubeless ready	**Nein**
Maulweite	**21C**	Angebotene Lochzahlen	**32T · 36T**
Außenbreite	**27,6 mm**	Material	**Aluminium 6063 T6**
Höhe	**17 mm**	Herkunft	**Hergestellt in Frankreich**
Bremssystem	**V-Brake**	Herstellerreferenz	**M670**
Reifenbreite	**25 – 65 mm**	Farben	**Silber · Schwarz**

TECHNISCHE DATEN JE DURCHMESSER

Durchmesser	20"	24"	26"	27.5"	28/29"
ETRTO	406 × 21C	507 × 21C	559 × 21C	584 × 21C	622 × 21C
ERD	388 mm	489 mm	541 mm	566 mm	604 mm
Gewicht	420 g	520 g	575 g	600 g	640 g
Datenblatt auf der Website	Datenblatt öffnen	Datenblatt öffnen	Datenblatt öffnen	Datenblatt öffnen	Datenblatt öffnen

REIFENDRUCK

Reifenbreite (mm)	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62	64 – 71
Reifenbreite (Zoll)	0,9 – 1,1"	1,15 – 1,4"	1,45 – 1,8"	1,85 – 2,1"	2,2 – 2,45"	2,5 – 2,8"
Druck (bar) · abgenutzte Bremsflanke	9,5	9 – 8	7,5 – 6,5	6 – 5	5 – 4,5	4
Druck (bar) · ohne Verschleiß	9	8,5 – 7,5	7 – 6	5,5 – 5	4,5	4

Quelle: Mach1