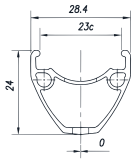
TECHNISCHES DATENBLATT

Felge MACH1 PULSE 23

reparermaroue.fr

Profiliert und Tubeless Ready, gemacht für Gravel und Bikepacking.





FELGENQUERSCHNITT

Die Felge Mach1 Pulse 23 ist für Scheibenbremsen konzipiert und eignet sich für den Einsatz auf der Straße oder im Gravel. Sie ist 24 mm hoch und verbindet geringes Gewicht mit Robustheit sowie Tubeless-Ready-Technologie. Mit einer maximalen Tragfähigkeit von 150 kg eignet sie sich gut für Bikepacking und Langstreckentouren. Ihre Maulweite von 23C nimmt Reifen von 28 bis 65 mm auf und bietet Vielseitigkeit für verschiedene Einsatzzwecke.

- **Aluminium 6063 T6**
- **Doppelwandig ohne Ösen, Scheibenbremse**
- **Tubeless ready**
- **Hergestellt in Frankreich**

EINSATZ

RENNRAD | ALLROAD / GRAVEL | E-TREKKING / E-CITY

MAXIMAL ZULÄSSIGE LASTEN

EINSATZ	PRO ACHSE	SYSTEMGEWICHT
Straße / Gravel	**90** kg	**150** kg

GEMEINSAME TECHNISCHE DATEN ALLER DURCHMESSER

Wandung	**Doppelwandig**	Reifenbreite (Zoll)	**1,10 – 2,55″**
Ösen	**Nein**	Tubeless ready	**Ja**
Maulweite	**23C**	Angebotene Lochzahlen	**32T · 36T**
Außenbreite	**28,4 mm**	Material	**Aluminium 6063 T6**
Höhe	**24 mm**	Herkunft	**Hergestellt in Frankreich**
Bremssystem	**Scheibenbremse**	Herstellerreferenz	**MF20**
Reifenbreite	**28 – 65 mm**	Farben	**Schwarz**

TECHNISCHE DATEN JE DURCHMESSER

Durchmesser	**27.5″**	**700C**
ETRTO	584 × 23C	622 × 23C
ERD	552 mm	589 mm
Gewicht	570 g	600 g
Datenblatt auf der Website	Datenblatt öffnen	Datenblatt öffnen

REIFENDRUCK

Reifenbreite (mm)	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62	64 – 71
Reifenbreite (Zoll)	0,9 – 1,1″	1,15 – 1,4″	1,45 – 1,8″	1,85 – 2,1″	2,2 – 2,45″	2,5 – 2,8″
Druck (bar)	11,5	11,5 – 10	9 – 6	5,5 – 4	4 – 3,5	3

Quelle: Mach1