



TUFO LIQUIDE ANTI CREVAISON (TYRE SEALANT)

## NOTICE D'UTILISATION

### UTILISATION

Lisez les instructions du fabricant avant de l'utiliser de le liquide anti-crevaison TUFO et les respecter. Le liquide anti-crevaison est pour la réparation des crevaisons des boyaux ou pneus TUFO. Si vous l'utilisez pour la réparation des autres marques de pneus, il peut ne pas fonctionner correctement et peut provoquer des dommages au produit.

### STOCKAGE

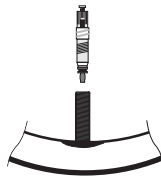
Ne pas exposer le liquide anti-crevaison directement au soleil ou à des températures froides. Le conserver dans son emballage d'origine à température ambiante.

### DANGER !

Soyez prudent lorsque vous utilisez le liquide anti-crevaison. Ne le renversez pas sur les vêtements ou ne l'injecter pas dans les yeux. Tenir hors de portée des enfants. Dans le cas où le produit perd la consistance liquide, appuyez sur le tube fermement pendant quelques minutes avec vos doigts ou la main.

### VALVE DÉMONTABLE

Ce type de valve est constitué d'une tige soupape et un corps fileté - deux parties distinctes. Le corps fileté est vissé dans la valve

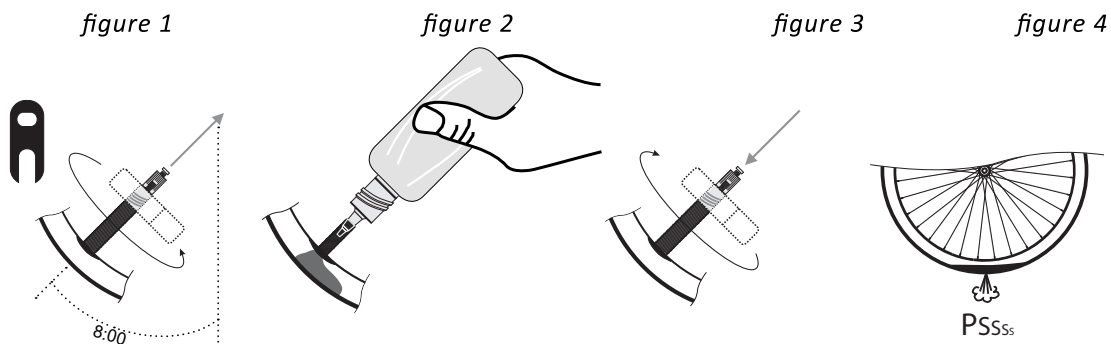


### UTILISATION PRÉVENTIVE (Liquide Anti-crevaison STANDARD uniquement)

1. Secouez vigoureusement avant utilisation !
2. Tournez la roue pour placer la valve en position "8 heures" (figure 1).
3. En vous servant de l'outil démonte valve, dévisser l'obus du boyau ou de la chambre à air.
4. Insérez l'applicateur dans la valve de la bouteille et injecter environ 1/3 (pneus de route) ou 1/2 (pneus CX et VTT) de la contenance de la bouteille (figure 2).
5. Revisser l'obus sur la valve (figure 3).
6. Tournez la roue doucement pour que le liquide se repende bien uniformément dans le boyau ou la chambre à air.
- 7 Gonflez le boyau ou le pneu à la pression recommandé par le fabriquant.

### UTILISATION CURATIVE (Liquide Anti-crevaison STANDARD ou EXTRÊME)

1. Secouez vigoureusement avant utilisation !
2. Tournez la roue pour placer la valve en position "8 heures" (figure 1).
3. En vous servant de l'outil démonte valve, dévisser l'obus du boyau ou de la chambre à air.
4. Insérez l'applicateur dans la valve de la bouteille et injecter environ 1/3 (pneus de route) ou 1/2 (pneus CX et VTT) de la contenance de la bouteille (figure 2).
5. Revisser l'obus sur la valve (figure 3).
6. Tournez la roue pour positionner le trou de la crevaison vers le sol (figure 4).
7. Gonflez le pneu et poursuivre le trajet.
8. Si la crevaison est importante, gonfler le pneu légèrement, attendre que le liquide ne sorte plus du trou de la crevaison, continuer votre trajet après le séchage de liquide anti crevaison. Si nécessaire, répétez la procedure.



[www.velox.fr](http://www.velox.fr)