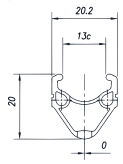
FICHA TÉCNICA

Llanta MACH1 CFX

reparermaroue.fr

Llanta estrecha de gama de entrada para carretera, cubiertas de 18 a 27 mm.





SECCIÓN DE LA LLANTA

La llanta Mach1 CFX es una llanta estrecha y polivalente para el ciclismo en carretera. Su anchura de 13C permite montar neumáticos de 18 a 27 mm. Gracias a su diseño de doble pared, ofrece una solidez y una fiabilidad notables. Presenta una excelente relación calidad/precio, lo que la convierte en una opción perfecta para las salidas de entrenamiento.

- **Aluminium 6063 T6**
- **Doble pared sin ojales, freno V-Brake**
- **Fabricada en Francia**

USO

CARRETERA · ECONÓMICA

CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES

USO	POR EJE	PESO DEL SISTEMA
Carretera / gravel	**65** kg	**110** kg

CARACTERÍSTICAS DE LA LLANTA

Pared	**Doble**	Sección de neumáticos	**18 – 27 mm**
Ojales	**No**	Sección de neumáticos (pulgadas)	**0,70 – 1,05″**
Anchura interna	**13C**	Tubeless ready	**No**
Anchura exterior	**20,2 mm**	Perforaciones ofrecidas	**32T · 36T**
Altura	**20 mm**	Material	**Aluminium 6063 T6**
ERD	**598 mm**	Origen	**Fabricada en Francia**
Peso	**490 g**	Referencia del fabricante	**M340**
Tipo de freno	**V-Brake**	Colores	**Plata · Negro**

CARACTERÍSTICAS

Diámetro	**700C**
ETRTO	622 × 13C
Ficha en la web	Abrir la ficha

PRESIÓN

Sección de neumáticos (mm)	20 – 23	23 – 28
Sección de neumáticos (pulgadas)	0,8 – 0,9″	0,9 – 1,1″
Presión (bar) · pista de frenado desgastada	11,5 – 10	10 – 7,5
Presión (bar) · sin desgaste	11 – 9	9 – 6,5

Fuente: Mach1