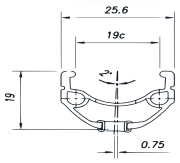
FICHA TÉCNICA

Llanta MACH1 ER-10

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO
reparermaroue.fr

Versátil, para freno de llanta, una opción pragmática de gama de entrada.





SECCIÓN DE LA LLANTA

Ante todo polivalente, la llanta Mach1 ER-10 constituye una elección acertada para las bicicletas de gama de entrada y media. Su diseño de doble pared ofrece a la vez robustez y una buena relación calidad-precio. Además, los flancos de frenado mecanizados por CNC garantizan su seguridad, incluso en condiciones extremas. Con una anchura de 19C, resulta adecuada para todo tipo de neumáticos, ya sea para la ciudad, los caminos e incluso el MTB. Duradera y económica a la vez, la ER-10 le permite disfrutar de una rueda fiable a un precio asequible.

- **Aluminium 6063 T6**
- **Doble pared con ojales, freno V-Brake**
- **Fabricada en Francia**

USO

CARRETERA | CITY / TREKKING | ECONÓMICA

CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES

USO	POR EJE	PESO DEL SISTEMA
Ciudad / trekking	**85** kg	**130** kg

CARACTERÍSTICAS COMUNES A TODOS LOS DIÁMETROS

Pared	**Doble**	Sección de neumáticos (pulgadas)	**0,85 – 2,25"**
Ojales	**Sí**	Tubeless ready	**No**
Anchura interna	**19C**	Material	**Aluminium 6063 T6**
Anchura exterior	**25,6 mm**	Origen	**Fabricada en Francia**
Altura	**19 mm**	Referencia del fabricante	**M810**
Tipo de freno	**V-Brake**	Colores	**Plata · Negro**
Sección de neumáticos	**22 – 57 mm**		

CARACTERÍSTICAS POR DIÁMETRO

Diámetro	20"	24"	26"	27.5"	28/29"
ETRTO	406 × 19C	507 × 19C	559 × 19C	584 × 19C	622 × 19C
ERD	384 mm	485 mm	537 mm	562 mm	600 mm
Peso	355 g	445 g	490 g	520 g	550 g
Perforaciones ofrecidas	36T	36T	32T · 36T	32T · 36T	32T · 36T
Ficha en la web	Abrir la ficha	Abrir la ficha	Abrir la ficha	Abrir la ficha	Abrir la ficha

PRESIÓN

Sección de neumáticos (mm)	20 – 23	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62
Sección de neumáticos (pulgadas)	0,8 – 0,9"	0,9 – 1,1"	1,15 – 1,4"	1,45 – 1,8"	1,85 – 2,1"	2,2 – 2,45"
Presión (bar) · pista de frenado desgastada	10,5	10,5 – 7,5	7 – 5	4,5 – 3,5	3,5 – 2,5	2,5
Presión (bar) · sin desgaste	11,5	11,5	11,5 – 10	9,5 – 6,5	6 – 4	4

Fuente: Mach1