FICHA TÉCNICA

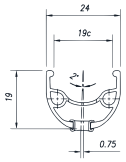
Llanta MACH1 ER-20

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO

reparermaroue.fr

La misma llanta en versión de disco: polivalente y asequible.





SECCIÓN DE LA LLANTA

Asequible y polivalente, la llanta Mach1 ER-20 (M820) pone la rueda de freno de disco al alcance de todos. En ciudad, en caminos o incluso en BTT, sorprende por su flexibilidad y su fiabilidad. Su construcción de doble pared, con ojales, reparte de forma óptima las tensiones de los radios. Con una anchura de 19C admite cubiertas de hasta 57 mm (2,2"). Su capacidad de carga máxima es de 130 kg.

- Aluminium 6063 T6
- Doble pared con ojales, freno de disco
- Fabricada en Francia

USO

CARRETERA · CITY / TREKKING · E-TREKKING / E-CITY · ECONÓMICA

CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES

USO	POR EJE	PESO DEL SISTEMA
Ciudad / trekking	**85** kg	**130** kg

CARACTERÍSTICAS COMUNES A TODOS LOS DIÁMETROS

Pared	**Doble**	Sección de neumáticos (pulgadas)	**0,85 – 2,25″**
Ojales	**Sí**	Tubeless ready	**No**
Anchura interna	**19C**	Perforaciones ofrecidas	**32T · 36T**
Anchura exterior	**24 mm**	Material	**Aluminium 6063 T6**
Altura	**19 mm**	Origen	**Fabricada en Francia**
Tipo de freno	**Disco**	Referencia del fabricante	**M820**
Sección de neumáticos	**22 – 57 mm**	Colores	**Plata · Negro**

CARACTERÍSTICAS POR DIÁMETRO

Diámetro	**26″**	**28/29″**
ETRTO	559 × 19C	622 × 19C
ERD	537 mm	600 mm
Peso	490 g	540 g
Ficha en la web	Abrir la ficha	Abrir la ficha

PRESIÓN

Sección de neumáticos (mm)	20 – 23	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62
Sección de neumáticos (pulgadas)	0,8 – 0,9″	0,9 – 1,1″	1,15 – 1,4″	1,45 – 1,8″	1,85 – 2,1″	2,2 – 2,45″
Presión (bar)	10	10 – 7	6,5 – 5	4,5 – 3,5	3 – 2,5	2,5

Fuente: Mach1