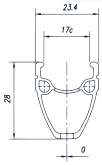
FICHA TÉCNICA

Llanta MACH1 M550 DISC

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO
reparermaroue.fr

La M550 en versión para freno de disco: perfil alto de 17C, para ciudad, trekking y carretera.





SECCIÓN DE LA LLANTA

La M550 Disc es la M550 / Touring en versión para freno de disco: perfil alto de 28 mm, doble pared, para carretera, ciclocrós y bicicletas de ciudad de uso intensivo. Sus flancos no están mecanizados por CNC — se frena en el disco, no en la llanta. Con una anchura de 17C admite cubiertas de hasta 50 mm (1,95").

- Aluminium 6063 T6
- Doble pared sin ojales, freno de disco
- Fabricada en Francia

USO

CARRETERA · ALL ROAD / GRAVEL · CITY / TREKKING · ECONÓMICA

CARGAS MÁXIMAS ADMISIBLES

USO	POR EJE	PESO DEL SISTEMA
Ciudad / trekking	85 kg	130 kg
Carretera / gravel	80 kg	130 kg

CARACTERÍSTICAS DE LA LLANTA

Pared	Doble	Sección de neumáticos	20 – 57 mm
Ojales	No	Sección de neumáticos (pulgadas)	0,80 – 2,25"
Anchura interna	17C	Tubeless ready	No
Anchura exterior	23,4 mm	Perforaciones ofrecidas	32T
Altura	28 mm	Material	Aluminium 6063 T6
ERD	582 mm	Origen	Fabricada en Francia
Peso	640 g	Referencia del fabricante	M550
Tipo de freno	Disco	Colores	Plata · Negro

CARACTERÍSTICAS

Diámetro	700C
ETRTO	622 × 17C
Ficha en la web	Abrir la ficha

PRESIÓN

Sección de neumáticos (mm)	20 – 23	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62
Sección de neumáticos (pulgadas)	0,8 – 0,9"	0,9 – 1,1"	1,15 – 1,4"	1,45 – 1,8"	1,85 – 2,1"	2,2 – 2,45"
Presión (bar)	8,5 – 7,5	7,5 – 6,5	6 – 4,5	4,5 – 3,5	3 – 2,5	2,5

Fuente: Mach1