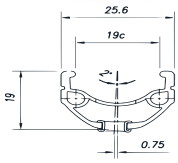
FICHE TECHNIQUE

Jante MACH1 ER-10

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO
reparermaroue.fr

Polyvalente à freinage sur jante, choix pragmatique en entrée de gamme.





COUPE DU PROFIL

Avant tout polyvalente, la jante Mach1 ER-10 constitue un choix judicieux pour les vélos d'entrée et de milieu de gamme. Sa conception double paroi offre à la fois de la robustesse et un bon rapport qualité-prix. De plus, les flancs de freinage usinés par CNC garantissent votre sécurité, même dans des conditions extrêmes. Avec une largeur de 19C, elle est adaptée à tous les types de pneumatiques, que ce soit pour la ville, les chemins et même le VTT. À la fois durable et économique, l'ER-10 vous permet de profiter d'une roue fiable à un prix abordable.

- **Aluminium 6063 T6**
- **Paroi double à œillets, freinage V-Brake**
- **Fabriqué en France**

PRATIQUE

ROUTE · CITY / TREKKING · ÉCONOMIQUE

POIDS ADMISSIBLES

PRATIQUE	SUR L'AXE	SYSTÈME
Ville / trekking	**85** kg	**130** kg

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES DIAMÈTRES

Paroi	**Double**	Section de pneus (pouces)	**0,85 – 2,25″**
Œillets	**Oui**	Tubeless ready	**Non**
Largeur interne	**19C**	Matière	**Aluminium 6063 T6**
Largeur extérieure	**25,6 mm**	Origine	**Fabriqué en France**
Hauteur	**19 mm**	Référence fabricant	**M810**
Freinage	**V-Brake**	Couleurs	**Argent · Noir**
Section de pneus	**22 – 57 mm**		

CARACTÉRISTIQUES PAR DIAMÈTRE

Diamètre	20″	24″	26″	27.5″	28/29″
ETRTO	406 × 19C	507 × 19C	559 × 19C	584 × 19C	622 × 19C
ERD	384 mm	485 mm	537 mm	562 mm	600 mm
Poids	355 g	445 g	490 g	520 g	550 g
Perçages proposés	36T	36T	32T · 36T	32T · 36T	32T · 36T
Fiche sur le site	Voir la fiche	Voir la fiche	Voir la fiche	Voir la fiche	Voir la fiche

PRESSION

Section de pneus (mm)	20 – 23	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62
Section de pneus (pouces)	0,8 – 0,9″	0,9 – 1,1″	1,15 – 1,4″	1,45 – 1,8″	1,85 – 2,1″	2,2 – 2,45″
Pression (bar) · avec bande de freinage usée	10,5	10,5 – 7,5	7 – 5	4,5 – 3,5	3,5 – 2,5	2,5
Pression (bar) · sans usure	11,5	11,5	11,5 – 10	9,5 – 6,5	6 – 4	4

Source : Mach1