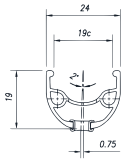
FICHE TECHNIQUE

Jante MACH1 ER-20

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO
reparermaroue.fr

La même en version freinage disque, multi-usages et abordable.





COUPE DU PROFIL

Abordable et polyvalente, la jante Mach1 ER-20 (M820) rend accessible la roue à frein à disque. Que ce soit en milieu urbain, sur des chemins ou même en VTT, elle saura vous étonner par sa flexibilité et sa fiabilité. Sa construction double paroi, accompagnée d'œillets, assure une répartition optimale des tensions des rayons. Avec une largeur de 19C, elle est compatible avec des pneus allant jusqu'à 57 mm (2.2"). De plus, sa capacité de charge maximale est de 130 kg.

- Aluminium 6063 T6
- Paroi double à œillets, freinage disque
- Fabriqué en France

PRATIQUE

ROUTE · CITY / TREKKING · E-TREKKING / E-CITY · ÉCONOMIQUE

POIDS ADMISSIBLES

PRATIQUE	SUR L'AXE	SYSTÈME
Ville / trekking	**85** kg	**130** kg

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES DIAMÈTRES

Paroi	**Double**	Section de pneus (pouces)	**0,85 – 2,25″**
Œillets	**Oui**	Tubeless ready	**Non**
Largeur interne	**19C**	Perçages proposés	**32T · 36T**
Largeur extérieure	**24 mm**	Matière	**Aluminium 6063 T6**
Hauteur	**19 mm**	Origine	**Fabriqué en France**
Freinage	**Disque**	Référence fabricant	**M820**
Section de pneus	**22 – 57 mm**	Couleurs	**Argent · Noir**

CARACTÉRISTIQUES PAR DIAMÈTRE

Diamètre	**26″**	**28/29″**
ETRTO	559 × 19C	622 × 19C
ERD	537 mm	600 mm
Poids	490 g	540 g
Fiche sur le site	Voir la fiche	Voir la fiche

PRESSION

Section de pneus (mm)	20 – 23	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62
Section de pneus (pouces)	0,8 – 0,9″	0,9 – 1,1″	1,15 – 1,4″	1,45 – 1,8″	1,85 – 2,1″	2,2 – 2,45″
Pression (bar)	10	10 – 7	6,5 – 5	4,5 – 3,5	3 – 2,5	2,5

Source : Mach1