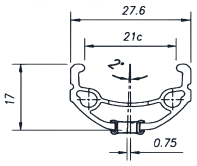
FICHE TECHNIQUE

Jante MACH1 M670

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO
reparermaroue.fr

Double paroi à œillets pour VAE urbains, VTC et VTT. Jusqu'à 150 kg.





COUPE DU PROFIL

La jante Mach1 M670 est spécialement conçue pour offrir une résistance et une durabilité remarquables, ce qui en fait un choix parfait pour les vélos à assistance électrique (VAE) de ville, les VTC, ainsi que pour les VTT. Sa construction à double paroi avec œillets optimise la tension des rayons et permet de supporter un poids total du système vélo allant jusqu'à 150 kg. Avec une largeur de 21C, elle est compatible avec toutes les tailles de pneus urbains et tout-chemin, tout en convenant également aux VTT équipés de pneus allant jusqu'à une section de 2.2". De plus, ses flancs usinés CNC garantissent un freinage optimal et sécurisé, alliant fiabilité et performance.

- **Aluminium 6063 T6**
- **Paroi double à œillets, freinage V-Brake**
- **Fabriqué en France**

PRATIQUE

MTB / XC · CITY / TREKKING · E-TREKKING / E-CITY

POIDS ADMISSIBLES

PRATIQUE	SUR L'AXE	SYSTÈME
e-City / e-Trekking	**100** kg	**150** kg

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES À TOUS LES DIAMÈTRES

Paroi	**Double**	Section de pneus (pouces)	**1,00 – 2,55"**
Œillets	**Oui**	Tubeless ready	**Non**
Largeur interne	**21C**	Perçages proposés	**32T · 36T**
Largeur extérieure	**27,6 mm**	Matière	**Aluminium 6063 T6**
Hauteur	**17 mm**	Origine	**Fabriqué en France**
Freinage	**V-Brake**	Référence fabricant	**M670**
Section de pneus	**25 – 65 mm**	Couleurs	**Argent · Noir**

CARACTÉRISTIQUES PAR DIAMÈTRE

Diamètre	20"	24"	26"	27.5"	28/29"
ETRTO	406 × 21C	507 × 21C	559 × 21C	584 × 21C	622 × 21C
ERD	388 mm	489 mm	541 mm	566 mm	604 mm
Poids	420 g	520 g	575 g	600 g	640 g
Fiche sur le site	Voir la fiche	Voir la fiche	Voir la fiche	Voir la fiche	Voir la fiche

PRESSION

Section de pneus (mm)	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62	64 – 71
Section de pneus (pouces)	0,9 – 1,1"	1,15 – 1,4"	1,45 – 1,8"	1,85 – 2,1"	2,2 – 2,45"	2,5 – 2,8"
Pression (bar) · avec bande de freinage usée	9,5	9 – 8	7,5 – 6,5	6 – 5	5 – 4,5	4
Pression (bar) · sans usure	9	8,5 – 7,5	7 – 6	5,5 – 5	4,5	4

Source : Mach1