SCHEDA TECNICA

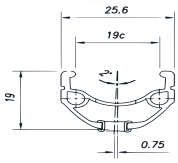
Cerchio MACH1 ER-10

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO

reparermaroue.fr

Versatile, per freni sul cerchio, una scelta pragmatica entry-level.





SEZIONE DEL CERCHIO

Innanzitutto versatile, il cerchio Mach1 ER-10 rappresenta una scelta oculata per le biciclette di fascia bassa e media. La sua struttura a doppia parete offre allo stesso tempo robustezza e un buon rapporto qualità-prezzo. Inoltre, le piste frenanti lavorate a CNC garantiscono la vostra sicurezza, anche in condizioni estreme. Con una larghezza di 19C, è adatto a tutti i tipi di pneumatici, sia per la città, sia per gli sterrati e persino per la MTB. Allo stesso tempo durevole ed economico, l'ER-10 vi permette di godere di una ruota affidabile a un prezzo accessibile.

- **Aluminium 6063 T6**
- **Doppia parete con occhielli, freno V-Brake**
- **Fabbricato in Francia**

UTILIZZO

STRADA | CITY / TREKKING | ECONOMICA

CARICHI MASSIMI AMMISSIBILI

UTILIZZO	PER ASSE	PESO SISTEMA
Città / trekking	**85** kg	**130** kg

CARATTERISTICHE COMUNI A TUTTI I DIAMETRI

Parete	**Doppia**	Sezione pneumatici (pollici)	**0,85–2,25″**
Occhielli	**Sì**	Tubeless ready	**No**
Larghezza interna	**19C**	Materiale	**Aluminium 6063 T6**
Larghezza esterna	**25,6 mm**	Origine	**Fabbricato in Francia**
Altezza	**19 mm**	Riferimento produttore	**M810**
Tipo di freno	**V-Brake**	Colori	**Argento · Nero**
Sezione pneumatici	**22–57 mm**		

CARATTERISTICHE PER DIAMETRO

Diametro	20″	24″	26″	27.5″	28/29″
ETRTO	406 × 19C	507 × 19C	559 × 19C	584 × 19C	622 × 19C
ERD	384 mm	485 mm	537 mm	562 mm	600 mm
Peso	355 g	445 g	490 g	520 g	550 g
Forature proposte	36T	36T	32T · 36T	32T · 36T	32T · 36T
Scheda sul sito	Apri la scheda	Apri la scheda	Apri la scheda	Apri la scheda	Apri la scheda

PRESSIONE

Sezione pneumatici (mm)	20 – 23	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62
Sezione pneumatici (pollici)	0,8 – 0,9″	0,9 – 1,1″	1,15 – 1,4″	1,45 – 1,8″	1,85 – 2,1″	2,2 – 2,45″
Pressione (bar) · pista frenante usurata	10,5	10,5 – 7,5	7 – 5	4,5 – 3,5	3,5 – 2,5	2,5
Pressione (bar) · senza usura	11,5	11,5	11,5 – 10	9,5 – 6,5	6 – 4	4

Fonte: Mach1