SCHEDA TECNICA

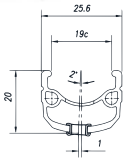
Cerchio MACH1 M260

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO

reparermaroue.fr

Profilo compatto e affidabile per città e trekking carico.





SEZIONE DEL CERCHIO

Il cerchio Mach1 M260 si distingue per la sua grande affidabilità sulle lunghe distanze, con un profilo simmetrico ideale per il trekking e i tragitti in ambito urbano. Il suo design compatto da 19C e la sua capacità di carico massima di 130 kg ne fanno una scelta robusta. Grazie alla sua costruzione a doppia parete con occhielli, questo cerchio assicura una durabilità e prestazioni ottimali, sia in città sia sui sentieri escursionistici con le vostre borse.

- **Aluminium 6063 T6**
- **Doppia parete con occhielli, freno V-Brake**
- **Fabbricato in Francia**

UTILIZZO

CITY / TREKKING | E-TREKKING / E-CITY

CARICHI MASSIMI AMMISSIBILI

UTILIZZO	PER ASSE	PESO SISTEMA
Città / trekking	**85** kg	**130** kg

CARATTERISTICHE COMUNI A TUTTI I DIAMETRI

Parete	**Doppia**	Sezione pneumatici (pollici)	**0,85–2,25″**
Occhielli	**Sì**	Tubeless ready	**No**
Larghezza interna	**19C**	Forature proposte	**32T · 36T**
Larghezza esterna	**25,6 mm**	Materiale	**Aluminium 6063 T6**
Altezza	**20 mm**	Origine	**Fabbricato in Francia**
Tipo di freno	**V-Brake**	Riferimento produttore	**M260**
Sezione pneumatici	**22–57 mm**	Colori	**Argento · Nero**

CARATTERISTICHE PER DIAMETRO

Diametro	**26″**	**28/29″**
ETRTO	559 × 19C	622 × 19C
ERD	535 mm	598 mm
Peso	600 g	660 g
Scheda sul sito	Apri la scheda	Apri la scheda

PRESSIONE

Sezione pneumatici (mm)	20 – 23	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62
Sezione pneumatici (pollici)	0,8 – 0,9″	0,9 – 1,1″	1,15 – 1,4″	1,45 – 1,8″	1,85 – 2,1″	2,2 – 2,45″
Pressione (bar) · pista frenante usurata	10	10 – 7	6,5 – 4,5	4,5 – 3	3 – 2,5	2,5
Pressione (bar) · senza usura	9,5	9,5 – 6,5	6 – 4,5	4,5 – 3	3 – 2,5	2,5

Fonte: Mach1