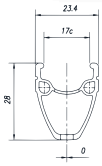
SCHEDA TECNICA

Cerchio MACH1 M550 DISC

reparermaroue.fr

La M550 nella versione per freno a disco: profilo alto da 17C, per città, trekking e strada.





SEZIONE DEL CERCHIO

La M550 Disc è la M550 / Touring nella versione per freno a disco: profilo alto da 28 mm, doppia parete, per la strada, il ciclocross e le biciclette da città usate intensamente. I suoi fianchi non sono lavorati a CNC — si frena sul disco, non sul cerchio. Con una larghezza di 17C accoglie pneumatici fino a 50 mm (1,95").

- **Aluminium 6063 T6**
- **Doppia parete senza occhielli, freno a disco**
- **Fabbricato in Francia**

UTILIZZO

STRADA · ALL ROAD / GRAVEL · CITY / TREKKING · ECONOMICA

CARICHI MASSIMI AMMISSIBILI

UTILIZZO	PER ASSE	PESO SISTEMA
Città / trekking	**85** kg	**130** kg
Strada / gravel	**80** kg	**130** kg

CARATTERISTICHE DEL CERCHIO

Parete	**Doppia**	Sezione pneumatici	**20 – 57 mm**
Occhielli	**No**	Sezione pneumatici (pollici)	**0,80 – 2,25″**
Larghezza interna	**17C**	Tubeless ready	**No**
Larghezza esterna	**23,4 mm**	Forature proposte	**32T**
Altezza	**28 mm**	Materiale	**Aluminium 6063 T6**
ERD	**582 mm**	Origine	**Fabbricato in Francia**
Peso	**640 g**	Riferimento produttore	**M550**
Tipo di freno	**Disco**	Colori	**Argento · Nero**

CARATTERISTICHE

Diametro	**700C**
ETRTO	622 × 17C
Scheda sul sito	Apri la scheda

PRESSIONE

Sezione pneumatici (mm)	20 – 23	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62
Sezione pneumatici (pollici)	0,8 – 0,9″	0,9 – 1,1″	1,15 – 1,4″	1,45 – 1,8″	1,85 – 2,1″	2,2 – 2,45″
Pressione (bar)	8,5 – 7,5	7,5 – 6,5	6 – 4,5	4,5 – 3,5	3 – 2,5	2,5

Fonte: Mach1