SCHEDA TECNICA

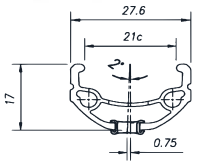
Cerchio MACH1 M670

VELOX L'UNIVERS DU VÉLO

reparermaroue.fr

Doppia parete con occhielli per e-bike urbane, ibride e MTB. Fino a 150 kg.





SEZIONE DEL CERCHIO

Il cerchio Mach1 M670 è appositamente progettato per offrire una resistenza e una durabilità notevoli, il che ne fa una scelta perfetta per le biciclette a pedalata assistita (e-bike) da città, le bici da trekking e le MTB. La sua costruzione a doppia parete con occhielli ottimizza la tensione dei raggi e permette di sostenere un peso totale del sistema bicicletta fino a 150 kg. Con una larghezza di 21C, è compatibile con tutte le misure di pneumatici urbani e per tutti i terreni, risultando adatto anche alle MTB dotate di pneumatici fino a una sezione di 2.2". Inoltre, i suoi fianchi lavorati a CNC garantiscono una frenata ottimale e sicura, unendo affidabilità e prestazioni.

- **Aluminium 6063 T6**
- **Doppia parete con occhielli, freno V-Brake**
- **Fabbricato in Francia**

UTILIZZO

MTB / XC · CITY / TREKKING · E-TREKKING / E-CITY

CARICHI MASSIMI AMMISSIBILI

UTILIZZO	PER ASSE	PESO SISTEMA
e-City / e-Trekking	**100** kg	**150** kg

CARATTERISTICHE COMUNI A TUTTI I DIAMETRI

Parete	**Doppia**	Sezione pneumatici (pollici)	**1,00 – 2,55"**
Occhielli	**Sì**	Tubeless ready	**No**
Larghezza interna	**21C**	Forature proposte	**32T · 36T**
Larghezza esterna	**27,6 mm**	Materiale	**Aluminium 6063 T6**
Altezza	**17 mm**	Origine	**Fabbricato in Francia**
Tipo di freno	**V-Brake**	Riferimento produttore	**M670**
Sezione pneumatici	**25 – 65 mm**	Colori	**Argento · Nero**

CARATTERISTICHE PER DIAMETRO

Diametro	20"	24"	26"	27.5"	28/29"
ETRTO	406 × 21C	507 × 21C	559 × 21C	584 × 21C	622 × 21C
ERD	388 mm	489 mm	541 mm	566 mm	604 mm
Peso	420 g	520 g	575 g	600 g	640 g
Scheda sul sito	Apri la scheda	Apri la scheda	Apri la scheda	Apri la scheda	Apri la scheda

PRESSIONE

Sezione pneumatici (mm)	23 – 28	29 – 35	37 – 45	47 – 55	57 – 62	64 – 71
Sezione pneumatici (pollici)	0,9 – 1,1"	1,15 – 1,4"	1,45 – 1,8"	1,85 – 2,1"	2,2 – 2,45"	2,5 – 2,8"
Pressione (bar) · pista frenante usurata	9,5	9 – 8	7,5 – 6,5	6 – 5	5 – 4,5	4
Pressione (bar) · senza usura	9	8,5 – 7,5	7 – 6	5,5 – 5	4,5	4

Fonte: Mach1